



PROYECTO WATA

Lucha contra la delincuencia marítima en África Occidental mediante la mejora de la inteligencia y la cooperación

SITUACIÓN ACTUAL

El golfo de Guinea es uno de los centros neurálgicos del comercio internacional. Sin embargo, recientemente, se ha convertido en una de las regiones del mundo más afectadas por la piratería. Entre 2019 y 2023, los grupos de piratas secuestraron a más de 400 marinos a cambio de rescate en el golfo de Guinea. Otro tipo de ataque pirata en la zona consiste en robar derivados del petróleo que, a continuación, se tratan o se venden en el mercado negro.

La delincuencia marítima en el golfo de Guinea también incluye la pesca ilegal (no declarada y no reglamentada), el tráfico de productos falsificados (de drogas o de armas), la trata de personas y el tráfico de migrantes. Los atentados terroristas en las infraestructuras portuarias también suponen un riesgo serio en la región. Todas estas amenazas en materia de seguridad tienen repercusiones graves sobre el desarrollo socioeconómico de los países de la región, tanto los situados en la costa como en el interior.

La colaboración regional de las fuerzas del orden es clave para combatir estas amenazas y garantizar la seguridad marítima. El Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas reconoció que esta era necesaria en su resolución 2634, por la que se insta a sus Estados miembros "a que faciliten información a INTERPOL para su uso en la base de datos mundial sobre piratería marítima, mediante mecanismos regionales de intercambio de información".



OBJETIVOS

A través del proyecto WATA, INTERPOL proporciona un conjunto de herramientas sostenibles para brindar apoyo a todas las partes interesadas en la seguridad marítima de la región, con el fin de mejorar la seguridad marítima y portuaria a largo plazo. Sus objetivos son:

- Fomentar las labores orientadas hacia la obtención de información policial y la cooperación internacional para luchar contra la delincuencia marítima y los atentados terroristas.
- Mejorar la cooperación interinstitucional entre la policía y los funcionarios de la administración de justicia en casos de delincuencia marítima compleja.

El proyecto WATA está relacionado con otro programa en curso, el proyecto AGWE, que lucha contra la delincuencia marítima en estos mismos países: Benín, Côte d'Ivoire, Ghana, Nigeria y Togo.

ACTIVIDADES DEL PROYECTO

Entre las actividades llevadas a cabo en el marco del proyecto AGWE figuran las siguientes:

- Mejora de las capacidades de los equipos de primera intervención (las fuerzas navales) para actuar en el lugar del delito: las fuerzas navales desempeñan un papel fundamental durante las investigaciones y los enjuiciamientos penales, ya que se encargan de identificar distintos tipos de delincuencia y conservar intacto el lugar del delito.
- Refuerzo de la seguridad de las infraestructuras portuarias; el desarrollo de capacidades de las fuerzas del orden les ayudará a identificar a los delincuentes que utilizan rutas marítimas, así como las infraestructuras y fronteras mal protegidas.
- Formación sobre técnicas avanzadas de entrevistas a víctimas y testigos, ya que la mayoría de las veces el uso de técnicas profesionales a estos efectos es fundamental para el éxito de las investigaciones.
- Creación de un plan de estudios especializado que incluya la investigación de distintos tipos de delincuencia marítima y terrorismo.
- Apoyo analítico y a la investigación para luchar contra todos los tipos de delincuencia marítima, lo que incluye la delincuencia organizada transnacional y las actividades terroristas, considerando que dicho apoyo implica la celebración de reuniones de coordinación de casos, el envío de equipos de apoyo operativo y la preparación de informes analíticos por petición de los países miembros.
- Elaboración de una nueva versión de la actual Guía para la investigación de casos de piratería marítima, adaptándola al contexto de África Occidental y ampliando su alcance para que cubra todos los tipos de delincuencia marítima y el terrorismo, antes de integrarla en los procedimientos operativos normalizados nacionales.

LOGROS PRINCIPALES

Algunos de los logros principales del proyecto en 2022 y 2023 fueron los siguientes:

- 327 policías realizaron cursos sobre preservación del lugar de los hechos y recopilación de pruebas, impartidos por instructores nacionales.
- Los países beneficiarios han mejorado sus capacidades en materia de coordinación interinstitucional, tratamiento del lugar de los hechos y entrevistas o interrogatorios a víctimas, testigos y sospechosos.
- Los países beneficiarios han mejorado sus capacidades en materia de seguridad portuaria.
- Se apoyaron dos enjuiciamientos por piratería en Togo y Nigeria, que se saldaron con buenos resultados, así como el enjuiciamiento de miembros de una tripulación implicados en tráfico de drogas por mar en Côte d'Ivoire.
- Gracias a la cooperación de INTERPOL y sus socios internacionales, se facilitó el intercambio de información, lo que permitió el decomiso de 4,7 toneladas de cocaína en el golfo de Guinea.
- Se celebró una serie de reuniones de apoyo a la investigación, a raíz de lo cual se detuvo a un miembro de alto nivel de un grupo de delincuencia organizada implicado en el tráfico de drogas por mar en África Occidental.
- Se brindó asistencia a Nigeria y Togo para que publicaran varias difusiones de INTERPOL y notificaciones azules sobre personas sospechosas de piratería marítima.
- Se coorganizó la primera operación de INTERPOL de lucha contra el terrorismo en África Occidental, y se obtuvieron numerosas coincidencias (entre las que cabe destacar un caso de piratería marítima), a la vez que se detectaron lagunas en los sistemas de lucha contra la delincuencia marítima que los países han de resolver.

Duración: 2022-2026

Presupuesto: 4,4 millones de euros

Donante: Ministerio de Asuntos Exteriores de Dinamarca



**MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS
OF DENMARK**



INTERPOL

Secretaría General
200 Quai Charles de Gaulle
69006 Lyon, France
Tel: +33 4 72 44 70 00
www.interpol.int