



Roraima A. Andriani

Directora de
Delincuencia
Organizada y Nuevas
Tendencias Delictivas

EDITORIAL

Estimados colegas:

Vivimos en un mundo muy conectado en el que todos estamos continuamente “en línea”. Internet y las tecnologías conexas han penetrado casi todos los aspectos de nuestra vida cotidiana y uno de los mejores ejemplos del uso de tecnología de vanguardia lo ofrecen los vehículos modernos.

Resulta apabullante la cantidad y variedad de artilugios que se han incorporado a los vehículos de turismo en la última década. Ya sea su propósito aumentar la seguridad al volante, facilitar el aparcamiento o mejorar la comodidad en general, estas tecnologías hacen de un simple vehículo un sofisticado sistema informático que brinda posibilidades sin precedentes a sus propietarios y, por desgracia, también a los delincuentes.

Hoy día, toda la vida útil de un automóvil está registrada en sus diversos componentes electrónicos, y solo se necesitan equipos técnicos básicos y conocimientos avanzados de piratería informática para acceder a estos datos a fin de crear una nueva identidad falsa, lo que permite realizar operaciones de venta y matriculación ilícitas de vehículos a unos niveles hasta ahora desconocidos. La tecnología de Bluetooth facilita el acceso a distancia a los sistemas de seguridad de un automóvil, lo que da rienda suelta a los delincuentes para manejar los dispositivos de apertura y cierre de puertas, de arranque o incluso los sistemas vitales de control. Dada la rápida evolución de este sector, es bastante probable que los terroristas se aprovechen de ello, por ejemplo atentando contra un objetivo concreto a través de un vehículo controlado a distancia.

Frente estos nuevos peligros, es crucial que la comunidad policial internacional aumente su capacidad de respuesta a los retos que plantean las nuevas tecnologías. Para ello se requieren conocimientos, recursos y, sobre todo, un intercambio continuo de información, junto con la asistencia de un sólido equipo internacional constituido por especialistas, como el grupo FORMATRAN, creado por INTERPOL. Solo si aunamos esfuerzos con nuestros socios, entre los que figuran fabricantes de automóviles, y empresas de electrónica y de programación informática, podremos ganar la batalla contra la delincuencia organizada en el siglo XXI.

ÍNDICE

Casos resueltos	2
Operaciones	3
Proyecto Formatrain	4
Noticias de nuestros colaboradores	4

CASOS RESUELTOS

Suecia – Recogida de información sobre modus operandi de robo de vehículos

En 2010 se constató un aumento significativo en Suecia del robo de automóviles nuevos. La organización Larmtjänst decidió recabar datos a fin de determinar las tendencias características de los modus operandi empleados. Los resultados de este análisis podrían también servir como manual complementario para los investigadores de robo de vehículos.

En enero de 2011 la citada organización empezó a recoger datos de todos los automóviles de turismo robados de modelos del año 2000 y posteriores, y a examinar los propios vehículos y las herramientas utilizadas en los robos. Mantuvo un estrecho contacto con los fabricantes de automóviles con miras a intercambiar información sobre los distintos métodos de robo, a la vez que colaboró intensamente con la policía sueca.

Gracias a estas labores se llegó a una comprensión cabal y precisa del robo de vehículos en Suecia. Este análisis también permitió conocer nuevos aspectos de la manipulación de los dispositivos electrónicos, la elusión de los inmovilizadores, las marcas de las herramientas utilizadas y la evaluación de los informes sobre robos como medio para defraudar a las compañías de seguros.

Por ejemplo, en 2013 se constató un aumento enorme del robo de automóviles Honda CR-V. En virtud de este análisis, la organización Larmtjänst pudo determinar el modus operandi empleado y se puso en contacto con Honda Suecia para que se aplicasen las medidas pertinentes. Como fruto de estos esfuerzos de colaboración, los robos disminuyeron en más de un 95% en los dos años siguientes.

En 2012, ante el éxito arrollador de esta iniciativa, se decidió continuar estas labores de análisis de manera indefinida. En julio de 2015 se recabó información sobre más de 11 400 vehículos robados.

Larmtjänst AB es una organización sueca sin ánimo de lucro, pertenece a la red FORMATRAN desde



Un modus operandi habitual estudiado por la organización Larmtjänst en Suecia

2014 y hace mucho tiempo que presta su apoyo a las actividades de INTERPOL contra el robo de vehículos.

Suazilandia – El robo de vehículos no conoce fronteras

“El robo de vehículos no conoce fronteras”: esta afirmación resulta común en el ámbito policial, pero el ciudadano medio puede no saber que los vehículos robados se transportan desde cualquier lugar del mundo a otro para ser vendidos.

Recientemente, la Real Policía de Suazilandia cotejó en las bases de datos de INTERPOL sobre vehículos robados la información correspondiente a tres automóviles de lujo (un BMW X3, un Jaguar XF y un Audi S4, cuyo valor total ascendía a unos 80 000 EUR) y, de este modo, descubrió que habían sido robados en el Reino Unido. Los automóviles Audi y Jaguar fueron interceptados cuando iban a ser matriculados, y el BMW fue descubierto cuando se disponía a salir del país. Los tres vehículos fueron restituidos a sus legítimos dueños.

El sistema de INTERPOL I-24/7 desempeñó un papel crucial en la identificación de estos automóviles robados, pues permitió acceder sobre el terreno a la base de datos sobre vehículos robados. Las importaciones realizadas a través del “mercado gris” hacen aún más necesario utilizar a gran escala este sistema en los puntos de entrada a nuestros países, ya que ello permite conectar en un solo clic a los servicios policiales de todo el mundo.

Cabe destacar la encomiable labor de la Oficina Regional de INTERPOL para África Austral, ya que gracias a ella los países miembros a los que presta apoyo pueden acceder al sistema I/24-7. La Real Policía de Suazilandia, en calidad de miembro de la Organización Regional para la Cooperación de Jefes de Policía de África Austral (SARPPCO), anima a todos los organismos de la región encargados de la aplicación de la ley a que aprovechen al máximo nuestro sistema. Su uso asiduo contribuirá a asegurar que los vehículos robados en un país no puedan ser ocultados en otro.



Uno de los automóviles incautados por las autoridades policiales de Suazilandia

OPERACIONES

La operación BLINDAJE II tuvo lugar entre el 14 de julio y el 1 de agosto en Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú y Venezuela. Estuvo coordinada por la Oficina Regional de INTERPOL para

América del Sur y se centró en el robo y el tráfico de vehículos. Permitió recuperar 1 648 vehículos robados y se saldó con la detención de 329 personas y la incautación de 308 armas de fuego.

RESULTADOS DE LA OPERACIÓN BLINDAJE II OFICINA REGIONAL DE INTERPOL PARA AMÉRICA DEL SUR

Información general :

- Fechas: del 14 de julio al 1 de agosto de 2014, 19 días de duración
- 9 países participantes: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Brasil, Paraguay, Perú y Venezuela.
- 2 organizaciones internacionales: ONUDD e INTERPOL.
- 4 organismos públicos : la Fiscalía General, la Dirección de Impuestos y Aduanas, y el Instituto Nacional de Investigación y Prevención del Fraude, todos ellos de Colombia, además de la Dirección Nacional de Aduanas de Paraguay

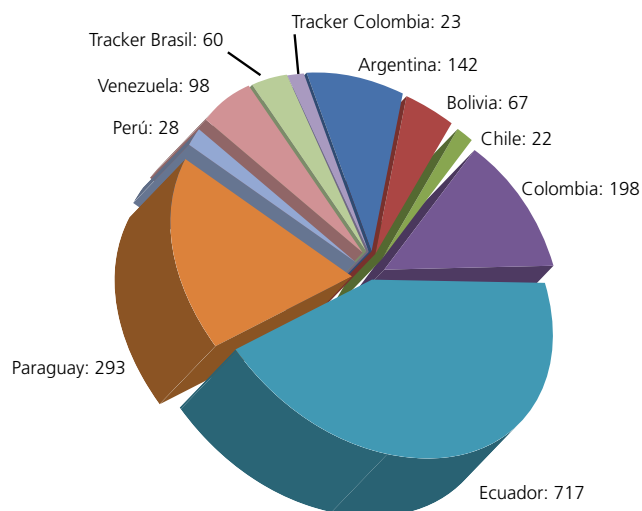
Representantes del sector privado:

- TRACKER COLOMBIA
- TRACKER BRASIL
- CAR SECURITY
- LO JACK
- IAATI LATAM

OBJETIVOS:

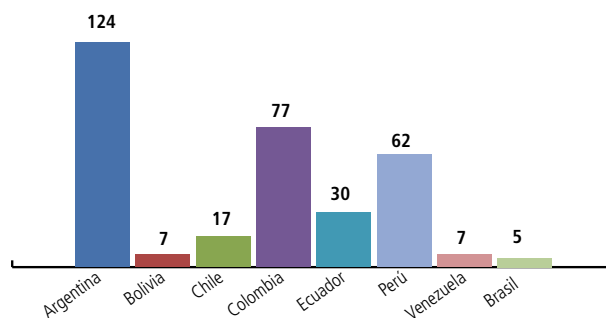
1. Prevenir el robo y el tráfico ilícito de vehículos, así como el uso de armas de fuego para cometer estos delitos.
2. Recuperar vehículos robados, armas de fuego y explosivos.
3. Aumentar el número de detenciones, tanto de nacionales de los países en cuestión como de extranjeros, implicados en estas actividades y en otros delitos conexos.
4. Desarticular organizaciones delictivas que se dedican a perpetrar estos delitos o están implicadas en ellos.
5. Optimizar el intercambio de información y las consultas entre los países y la Secretaría General.
6. Alimentar y consultar más las bases de datos de INTERPOL, no solo sobre vehículos, sino también sobre personas y armas de fuego.

Vehículos recuperados: 1 648

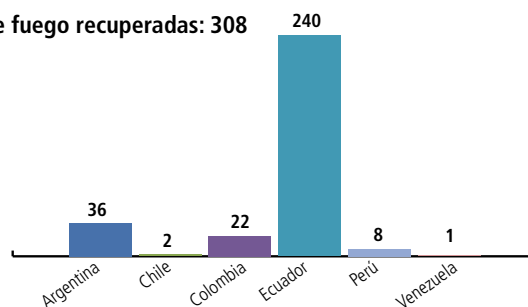


Repercusiones económicas: aproximadamente 24 000 000 USD

Detenciones practicadas: 329



Armas de fuego recuperadas: 308



PROYECTO FORMATRAIN

Los días 13 y 14 de abril el Grupo de Trabajo sobre el Proyecto FORMATRAIN celebró su reunión anual en la Oficina Regional de INTERPOL para América del Sur, sita en Buenos Aires (Argentina). Este acto contó con la participación de delegados procedentes de Argentina, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Países Bajos, Reino Unido, San Salvador, Suecia y Suiza.

Se hizo hincapié en que las actividades de FORMATRAIN ya no se limitan a la organización de cursos. En efecto, la red se ha convertido en una plataforma mundial de especialistas en delitos relacionados con los vehículos ya que ahora coordina el despliegue operativo del Grupo de INTERPOL Especializado en Vehículos Robados, a la vez que gestiona una fuente de información en línea a través del sitio web de INTERPOL sobre este fenómeno delictivo.

Las iniciativas del proyecto en materia de formación que se han llevado a cabo en los últimos doce meses comprenden cursos celebrados en Paraguay, Albania y Serbia; además de un taller sobre maquinaria pesada que tuvo lugar en Bosnia.

Por último, en la reunión de Buenos Aires se dio la bienvenida a dos nuevos miembros que se han incorporado a la red FORMATRAIN: la organización estadounidense National Insurance Crime Bureau (NICB) y la International Association of Auto Theft Investigators (IAATI). Estas nuevas adhesiones vienen a confirmar la entrega de INTERPOL a la lucha contra los delitos internacionales relacionados con los vehículos mediante la colaboración con entidades públicas y privadas.

Tras los fructíferos debates mantenidos en este acto de dos días de duración, se invitó al Grupo de Trabajo sobre el Proyecto FORMATRAIN a la reunión de recapitulación y evaluación de la operación BLINDAJE II. Esta iniciativa conjunta y transnacional, destinada a combatir los delitos relacionados con los vehículos, fue organizada por la Oficina Regional de Buenos Aires y contó con la participación de varios países de América del Sur (véase a continuación).

NOTICIAS DE NUESTROS COLABORADORES

Suiza

- 8 100 000 habitantes
- 4 lenguas oficiales: francés, alemán, italiano y romanche
- 26 cantones (equivalentes a provincias o estados)
- 26 departamentos policiales, con una oficina de policía federal
- 5 700 000 vehículos en circulación, de los cuales 4 300 000 son automóviles de turismo
- 5 500 vehículos robados en 2013, de los cuales 2 400 eran automóviles de turismo
- Limítrofe con cinco países: Italia, Francia, Alemania, Austria y Liechtenstein

Aunque Suiza no forma parte de la Unión Europea, está situada en el corazón de Europa. La colaboración para las búsquedas a escala internacional es posible gracias al sistema Schengen y a INTERPOL.

Tipos más comunes de delitos relacionados con los vehículos:

- Robo de vehículo con violencia o intimidación en las personas
- Estafa en el alquiler de vehículos
- Asalto a viviendas (allanamiento de morada con el único propósito de obtener las llaves de un vehículo y robarlo)
- Asalto de concesionarios y robo de automóviles de lujo
- Fraude en la matriculación de vehículos (identidades falsas)

A lo largo de 20 años, un equipo nacional suizo denominado Swiss Car Crime Group (SCCG), ha reunido a policías con conocimientos especializados

en los delitos relacionados con los vehículos, lo que permite intercambiar información y experiencias entre los distintos cantones. Desde 2009, este grupo está dirigido por el servicio de investigación policial de Ginebra.

El SCCG promueve activamente las alianzas entre los sectores público y privado al colaborar con asociaciones de compañías aseguradoras, entre ellas la francesa ARGOS, y empresas privadas como LoJack, Caterpillar y Datatag. También es parte integrante de la red de puntos de contacto europeos dedicada a combatir este tipo de delitos, denominada CARPOL, y en cuanto tal ha participado en diversas operaciones policiales.

Desde 2010 INTERPOL colabora con el SCCG para combatir los delitos relacionados con los vehículos. Este grupo forma parte de la red FORMATRAIN y presionó para que Suiza participara en el proyecto INVEX de INTERPOL.



DATOS DE CONTACTO:

ISecretaría General de INTERPOL
Unidad de Vehículos Robados
200 Quai Charles de Gaulle
69006 Lyon - Francia
Tel: +33 4 72 44 57 38 /
+33 4 72 44 76 62
E-mail: smv@interpol.int