



Roraima A. Andriani

Directeur, Criminalité organisée et nouvelles formes de criminalité

ÉDITORIAL

Chers collègues,

Nous vivons dans un monde hyper-connecté, où chacun est en permanence « en ligne ». L'Internet et les technologies associées imprègnent désormais presque tous les aspects de notre vie quotidienne : l'un des meilleurs exemples en est l'utilisation de technologies de pointe dans les véhicules automobiles modernes.

La quantité et la diversité des « gadgets » intégrés aux véhicules de tourisme au cours de la dernière décennie est impressionnante. Qu'elles rendent la conduite plus sûre, facilitent le stationnement ou améliorent le confort d'ensemble, ces technologies transforment un simple véhicule en système informatique élaboré donnant des possibilités sans précédent à ses propriétaires – et malheureusement aussi aux malfaiteurs.

À l'heure actuelle, c'est la vie tout entière d'un véhicule qui est enregistrée dans ses différents composants électroniques, et il suffit de quelques équipements techniques simples et de compétences de haut niveau en matière de piratage pour accéder à ces données et créer une nouvelle identité frauduleuse qui permettra d'immatriculer et de revendre illégalement le véhicule, et ce à une échelle sans précédent. La technologie Bluetooth donne la possibilité d'accéder à distance aux systèmes de sécurité d'un véhicule et laisse ainsi le champ libre à des individus malintentionnés pour ouvrir les portes, démarrer le moteur, voire utiliser les commandes principales. Eu égard à l'évolution rapide de ce secteur, il est tout à fait envisageable que des terroristes se servent de ces technologies pour commettre par exemple un attentat ciblé au moyen d'un véhicule contrôlé à distance.

Face à ces nouvelles menaces, il est vital que la communauté policière internationale améliore sa capacité à répondre aux défis que représente la technologie moderne. Cela nécessite des connaissances, des moyens, et surtout des échanges constants d'informations avec l'aide d'une solide équipe d'experts internationaux telle que le groupe Formatrain créé par INTERPOL. C'est seulement en unissant nos forces à celles de nos partenaires, comme les constructeurs automobiles, les sociétés d'électronique et les développeurs de logiciels, que nous pourrons vaincre la criminalité organisée du 21^{ème} siècle.

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---------------------------------|---|
| Réussites | 2 |
| Operations | 3 |
| Actualités du Projet Formatrain | 4 |
| Actualités de nos partenaires | 4 |

RÉUSSITES

Suède – Recueil d'informations sur les modes opératoires en matière de vol de véhicules

En 2010, le nombre de vols de véhicules neufs a augmenté de façon considérable en Suède. Larmtjänst a décidé de recueillir des données afin de mettre au jour toute tendance notable dans les modes opératoires employés. Les résultats de cette analyse pourraient aussi être utilisés comme un guide supplémentaire pour les enquêteurs travaillant sur les vols de véhicules

À partir de janvier 2011, Larmtjänst a commencé à recueillir des données sur tous les véhicules de tourisme volés produits à partir de 2000, et à étudier ces véhicules ainsi que les outils utilisés au cours des vols. Elle s'est tenue en contact étroit avec les constructeurs automobiles afin d'échanger des informations sur les différentes méthodes de vol, et a travaillé en étroite collaboration avec la Police nationale suédoise.

Ce travail a permis d'aboutir à une compréhension unique et précise des vols de véhicules en Suède. L'analyse a également fourni des éléments supplémentaires concernant la manipulation des dispositifs électroniques, le contournement des dispositifs d'immobilisation, les marques laissées par les outils et l'évaluation des déclarations de vol en tant que moyens de fraude à l'assurance.

En 2013 par exemple, une augmentation importante des vols de Honda CR-V a été signalée. Grâce à son analyse, Larmtjänst a pu établir le mode opératoire et a contacté Honda Suède en vue de la mise en place de mesures adéquates. Cette coopération a eu pour résultat une diminution de plus de 95 % des vols les deux années suivantes.

En 2012, à la suite de l'énorme succès rencontré par cette initiative, il a été décidé de poursuivre le travail d'analyse sans lui fixer de date de fin. En juillet 2015, les informations recueillies concernaient plus de 11 400 véhicules volés.

L'organisation à but non lucratif suédoise Larmtjänst AB est membre de Formatrain depuis 2014 et soutient depuis de nombreuses années les activités d'INTERPOL dans le domaine de la criminalité liée aux véhicules.



Modus operandi fréquent recensé par l'organisation Larmtjänst en Suède

Swaziland – La criminalité liée aux véhicules ne connaît pas de frontières

« La criminalité liée aux véhicules ne connaît de frontières. » Si cette affirmation est familière pour les services de police, le citoyen moyen ne réalise probablement pas que les véhicules volés sont transportés d'un bout à l'autre du globe pour être vendus.

Au Swaziland, trois véhicules de luxe – une BMW X3, une Jaguar XF et une Audi S4 d'une valeur totale d'environ 80 000 EUR – ont fait l'objet de vérifications de la part de la Police royale du Swaziland dans la base de données d'INTERPOL sur les véhicules volés (SMV) et ont été identifiés comme ayant été volés au Royaume-Uni. L'Audi et la Jaguar ont été interceptées alors qu'elles étaient sur le point d'être immatriculées, et la BMW a été découverte alors qu'elle quittait le pays. Les trois véhicules ont été rendus à leurs propriétaires légitimes.

Le système I-24/7 d'INTERPOL s'est avéré essentiel pour identifier ces véhicules volés, puisqu'il a permis d'accéder à la base de données SMV sur le terrain. Les importations réalisées via le marché gris (véhicules importés de l'étranger) rendent d'autant plus nécessaire l'utilisation à grande échelle du système I-24/7 aux points d'entrée de nos pays, parce qu'il relie les services de police du monde entier d'un simple clic.

Nous félicitons le Bureau régional d'INTERPOL pour l'Afrique australe d'avoir fait en sorte que les pays membres auxquels il prête son concours puissent accéder à I-24/7 sur leur territoire. En tant que membre de la SARPPCO (Organisation de coopération régionale des Chefs de police d'Afrique australe), la Police royale du Swaziland encourage tous les services chargés de l'application de la loi de la région à exploiter toutes les possibilités offertes par I-24/7. L'utilisation régulière du système contribuera à empêcher qu'un véhicule volé dans un pays ne soit dissimulé dans un autre.



Une des voitures saisies par la police du Swaziland

OPÉRATIONS

L'opération Blindaje II s'est déroulée du 14 juillet au 1^{er} août en Argentine, en Bolivie, au Brésil, au Chili, en Colombie, en Équateur, au Paraguay, au Pérou et au Venezuela. Coordonnée par le Bureau régional

d'INTERPOL pour l'Amérique du Sud, l'opération était axée sur le vol et le trafic de véhicules volés et a permis de retrouver 1 648 véhicules volés, d'arrêter 329 personnes et de saisir 308 armes à feu.

RÉSULTATS DE L'OPÉRATION BLINDAJE II BUREAU RÉGIONAL D'INTERPOL POUR L'AMÉRIQUE DU SUD

Informations générales :

- Dates : du 14 juillet au 1^{er} août 2014 (19 jours)
- 9 pays participants : Argentine, Bolivie, Chili, Colombie, Équateur, Brésil, Paraguay, Pérou et Venezuela.
- 2 organisations internationales : ONUDC et INTERPOL.
- 4 institutions publiques : Bureau du procureur de la Nation de Colombie, douanes colombiennes, Institut national d'enquête et de prévention des fraudes (INIF, Colombie) et douanes paraguayennes.

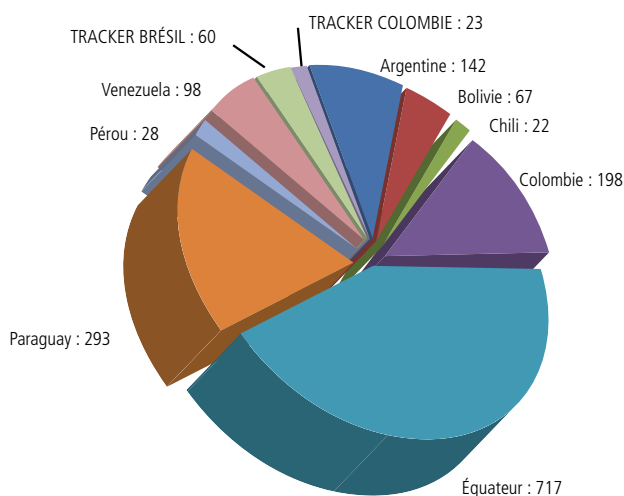
Représentants du secteur privé

- TRACKER COLOMBIE
- TRACKER BRÉSIL
- CAR SECURITY
- LOJACK
- IAATI LATAM

OBJECTIFS :

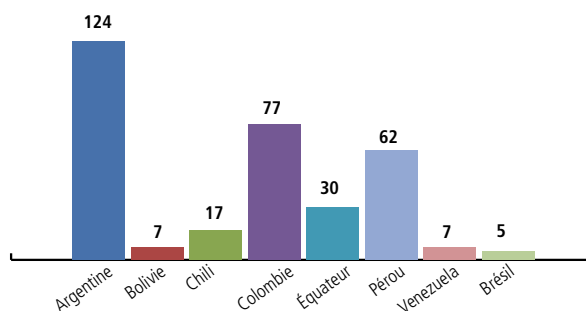
1. Prévenir les vols, le trafic de véhicules et l'utilisation d'armes à feu pour commettre ces infractions
2. Retrouver les véhicules, les armes à feu et les explosifs volés
3. Arrêter davantage de nationaux ou d'étrangers liés à ces infractions et à des infractions connexes
4. Démanteler les organisations criminelles se livrant à ces infractions ou leur étant liées
5. Optimiser l'échange d'informations et les vérifications entre les pays et le Secrétariat général d'INTERPOL
6. Accroître l'alimentation et l'utilisation des bases de données d'INTERPOL contenant des informations sur les véhicules, les personnes et les armes à feu

Véhicules retrouvés : 1 648

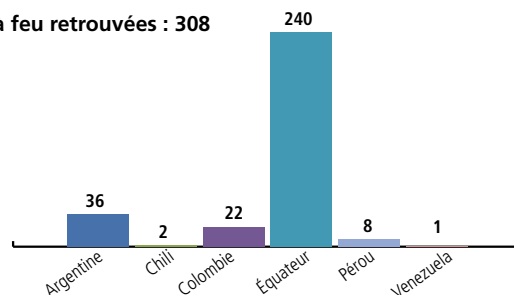


Répercussions économiques : 24 millions d'USD environ

Nombre d'arrestations : 329



Armes à feu retrouvées : 308



ACTUALITÉS DU PROJET FORMATRAIN

Les 13 et 14 avril a eu lieu la réunion annuelle du Groupe de travail Formatrain au Bureau régional d'INTERPOL pour l'Amérique du Sud, à Buenos Aires (Argentine). Les délégués présents venaient d'Argentine, d'Espagne, des États-Unis, de Finlande, de France, des Pays-Bas, du Royaume-Uni, de San Salvador, de Suède et de Suisse.

La réunion a insisté sur le fait que les activités de Formatrain ne se limitent plus, désormais, à l'organisation de formations. Le réseau est en effet devenu une plateforme mondiale d'experts de la criminalité liée aux véhicules, puisqu'il coordonne désormais le déploiement opérationnel du Groupe opérationnel d'INTERPOL sur les véhicules volés et gère une source d'informations en ligne via le site Web d'INTERPOL sur la criminalité liée aux véhicules.

Au cours des 12 derniers mois, Formatrain a mené des initiatives de formation telles que des ateliers opérationnels au Paraguay, en Albanie et en Serbie, ainsi qu'un atelier sur les engins lourds en Bosnie.

Enfin, deux nouveaux membres du réseau Formatrain ont été accueillis durant la réunion de Buenos Aires : le National Insurance Crime Bureau/NICB (des États-Unis) et l'International Association of Auto Theft Investigators (IAATI). Ces deux nouvelles adhésions confirment la détermination d'INTERPOL à lutter contre la criminalité internationale liée aux véhicules automobiles en établissant des partenariats avec des entités publiques et privées.

Suite aux échanges fructueux qui ont eu lieu pendant les deux jours de cette réunion, le Groupe de travail Formatrain a été invité à participer à la réunion de débriefing et d'évaluation de l'opération Blindaje II, une opération transnationale conjointe de lutte contre la criminalité liée aux véhicules, organisée par le Bureau régional de Buenos Aires avec la participation de plusieurs pays d'Amérique du Sud (voir ci-après).

ACTUALITÉS DE NOS PARTENAIRES

Suisse

- 8,1 millions d'habitants
- 4 langues officielles (allemand, français, italien, romanche)
- 26 cantons (équivalents de provinces ou d'États)
- 26 services de police et un bureau fédéral de police
- 5,7 millions de véhicules en circulation dont 4,3 millions de voitures
- 5 500 véhicules volés en 2013, dont 2 400 voitures
- Frontières communes avec cinq pays : l'Italie, la France, l'Allemagne, l'Autriche et le Liechtenstein.

Même si la Suisse n'appartient pas à l'Union européenne, elle est située au centre de l'Europe. La collaboration en matière de recherches internationales est rendue possible par le système Schengen et INTERPOL.

Formes les plus courantes de criminalité liée aux véhicules :

- Piraterie routière
- Escroquerie au crédit-bail
- Home-jacking (intrusion dans une habitation dans le seul but de se procurer les clés pour voler le véhicule)
- Cambriolage de concessions de véhicules et vol de véhicules de luxe
- Fraude à l'immatriculation (fausses identités)

Depuis 20 ans, une équipe suisse, le Swiss Car Crime Group (SCCG), réunit les policiers spécialisés dans la criminalité liée aux véhicules afin de permettre un échange d'informations et d'expérience entre les différents cantons. Depuis 2009, ce groupe est rattaché à la Police judiciaire de Genève.

Le SCCG encourage vivement les partenariats public-privé en collaborant avec des groupements d'assureurs, comme ARGOS en France, ainsi qu'avec des sociétés privées, dont LoJack, Caterpillar et Datatag. Il est également membre du réseau des points de contact européens pour les services de police luttant contre la criminalité liée aux véhicules – CARPOL – et a donc participé, à ce titre, à de nombreuses opérations de police.

Depuis 2010, INTERPOL collabore avec le SCCG pour lutter contre la criminalité liée aux véhicules. Le SCCG fait partie de Formatrain et a aussi incité la Suisse à participer au projet Invex d'INTERPOL.



CONTACT

Secrétariat général d'INTERPOL
Service des véhicules automobiles volés
200 Quai Charles de Gaulle
69006 Lyon – France
Tél: +33 4 72 44 57 38 /
+33 4 72 44 76 62
E-mail: smv@interpol.int