

## الجرائم ذات الصلة بالمركبات

يمثل الإجرام المتعلقة بالمركبات نشاطاً إجرامياً محكم التنظيم يطال مختلف أنحاء العالم. وقد ثبت أن هذا النوع من الإجرام كثيراً ما يكون مرتبطاً بالإجرام المنظم والإرهاب. فالمركبات لا تسرق بداعي استخدامها فقط، وإنما يتم الاتجار بها أحياناً لتمويل جرائم أخرى. ويمكن استخدامها أيضاً لنقل المتفجرات أو لارتكاب جرائم أخرى.

نسعى في صفحات الويب هذه إلى تقديم معلومات مفيدة وعاوین إلكترونية لمكافحة الإجرام ذي الصلة بالمركبات، والأنتربول يعمل على تحديث هذا الموقع باستمرار وتيسير أكثر المعلومات فائدة.

ونحن نعوّل على مساعدتكم كبلدان أعضاء وموظفي شرطة ميدانيين لتزويدنا بالمعلومات.

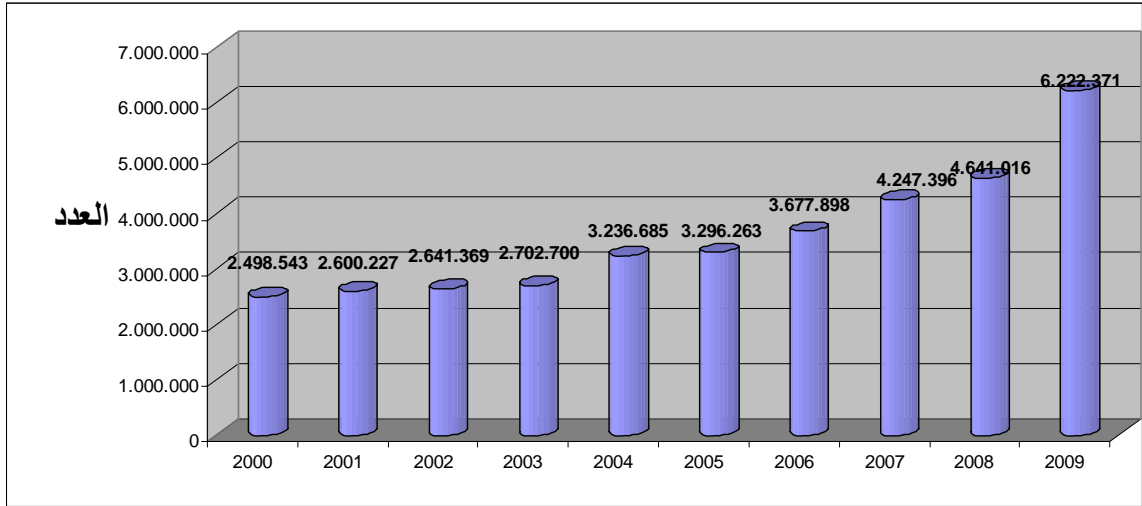
### [للاتصال بنا](#)

### الإحصائيات

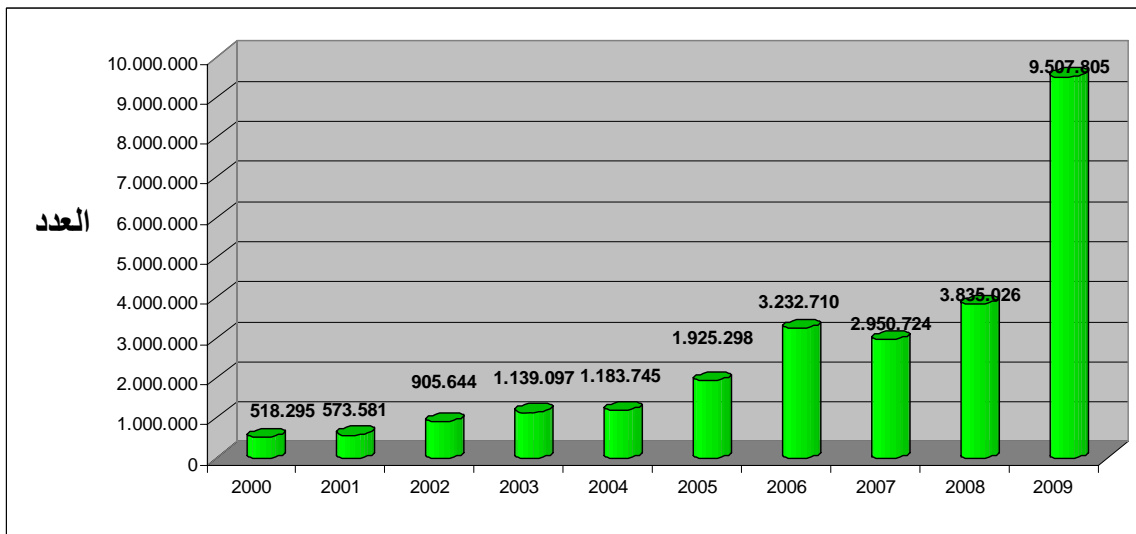
طورت الأمانة العامة للإنتربول وسيلة التقصي الأوتوماتي الخاصة بقاعدة بيانات المركبات المسروقة بهدف تأمين الدعم لأجهزة الشرطة في البلدان الأعضاء ومساعدتها على التصدي لسرقة المركبات والاتجار بها على الصعيد الدولي.

للاوصول إلى وسيلة التقصي هذه، يرجى الاتصال بالمسؤول الوطني عن أمن المنظومة في مكتبكم المركزي الوطني.

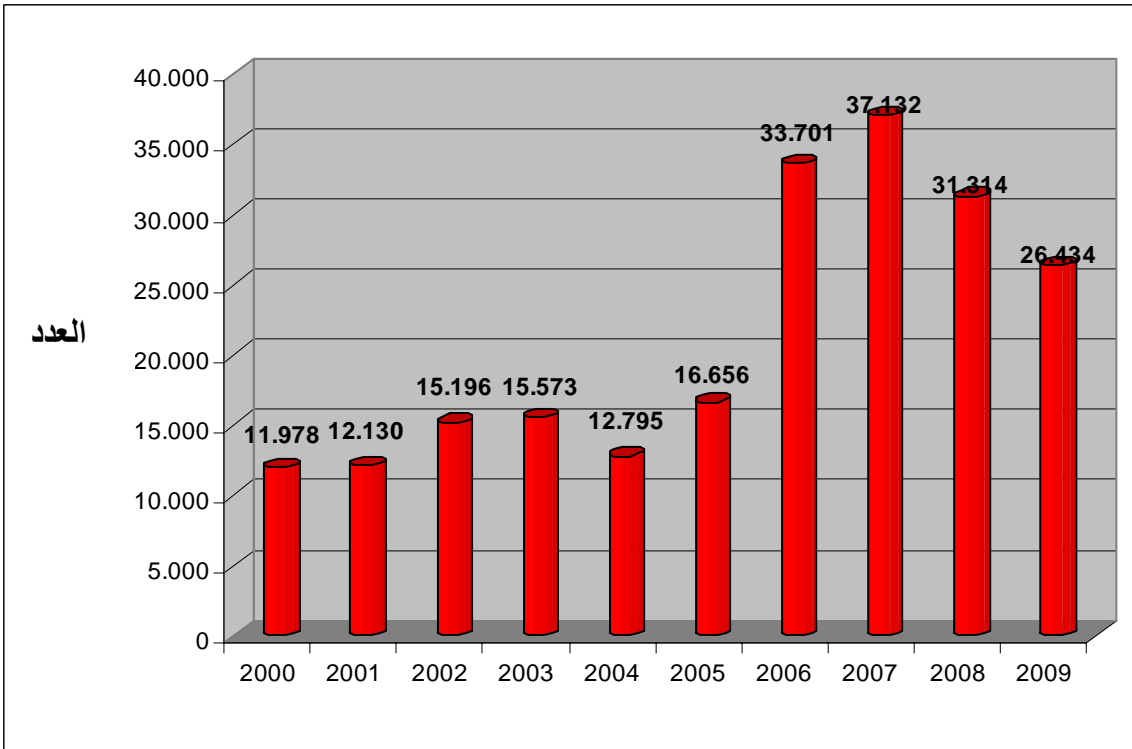
بنهاية كانون الأول/ديسمبر 2009، كانت قاعدة البيانات تحتوي على أكثر من 6,2 مليون قيد لمركبات أفيدي بسرقتها. ويبلغ عدد البلدان التي تستخدم قاعدة البيانات بانتظام قرابة 157 بلداً (بفارق بلدين عن عام 2008)، 126 بلداً منها يطلع الإنتربول على السجلات المتوفرة في قواعد بياناته الوطنية (بفارق أربع بلدان عن عام 2008). كما تم العثور على حوالي 26 000 مركبة مسروقة في عام 2009 في مختلف أنحاء العالم بواسطة وسيلة التقصي الأوتوماتي الخاصة بقاعدة بيانات المركبات المسروقة، أي ما يمثل 5 000 مطابقة زيادة على 2008 .



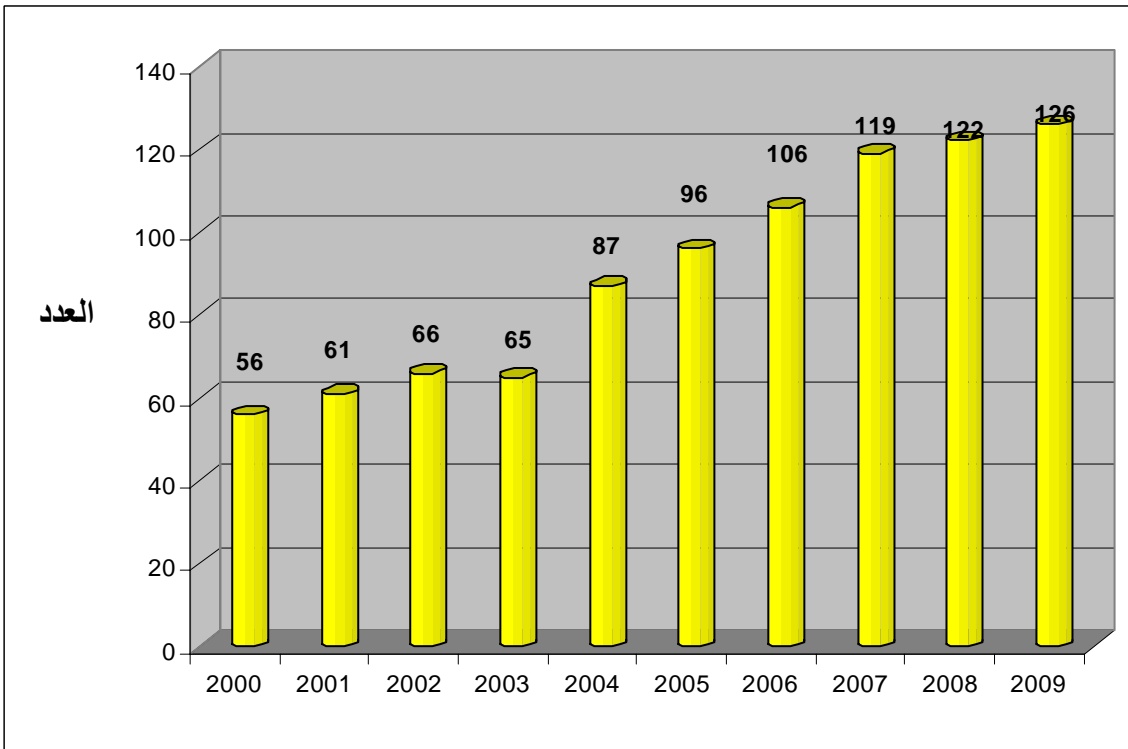
عمليات التقصي



عدد عمليات المطابقة المحققة



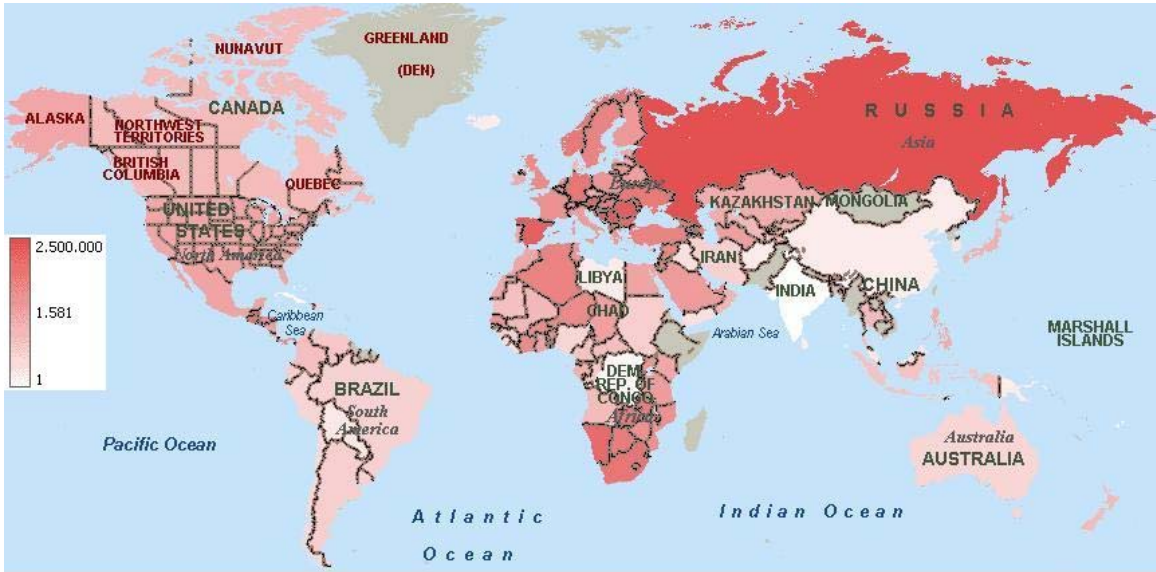
### البلدان



البلدان التي تحمل قواعد بياناتها الوطنية في قاعدة البيانات الخاصة بالمركبات الآلية المسروقة



البلدان التي أجرت تقصيات في قاعدة البيانات الخاصة بالمركبات الآلية المسروقة



البلدان التي أجرت مطابقات في قاعدة البيانات الخاصة بالمركبات الآلية المسروقة



### الاتجاهات الجديدة لسرقة المركبات

ثمة إشارات واضحة تدل على اتجاه نحو سرقة المركبات الثقيلة والشاحنات. ولا تزال النتائج قيد الدراسة لمحاولة توضيح صورة هذا الاتجاه ولاتخاذ القرارات المناسبة في هذا الشأن.

### الأفرقة العاملة التابعة للإنتربول

على الصعيد الدولي، تقوم الأمانة العامة بتنظيم وقيادة العديد من الأفرقة العاملة التي تجتمع بصفة منتظمة، وتطور عدداً من المشاريع لمعالجة مسألة السرقات، بما في ذلك مشروع FORMATRAIN ومشروع Mar Adriatico .

الأعضاء في الأفرقة العاملة

[الوصول المقيد](#)

• **مشروع FORMATRAIN : FORMATRAIN** اختصار

لكلمتي تعليم FORMAtion وتدريب TRAINing . الغرض من هذا المشروع تزويد المحققين بمعلومات تبين المركبات والوثائق، واستراتيجيات التقصي، والتقنيات والأدوات وقواعد البيانات والشروط القانونية المسبقة، إلخ. وهو يهدف إلى وضع برنامج تدريبي موحد لتسهيل التحقيقات بشأن الإجرام الدولي في مجال المركبات، على أن يشمل ذلك دورات تدريبية أساسية ومتوسطة ومتقدمة، وتدريب المدربين، والاستفادة من شبكة الأنتربول العالمية في تبادل الخبرات. وقد حضر اجتماعات الأفرقة العاملة ممثلون عن أستراليا وبلجيكا وفنلندا واليابان وألمانيا والمملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية وزمبابوي.

في سياق هذا المشروع، جرى حتى الآن تقديم دورات تدريبية:

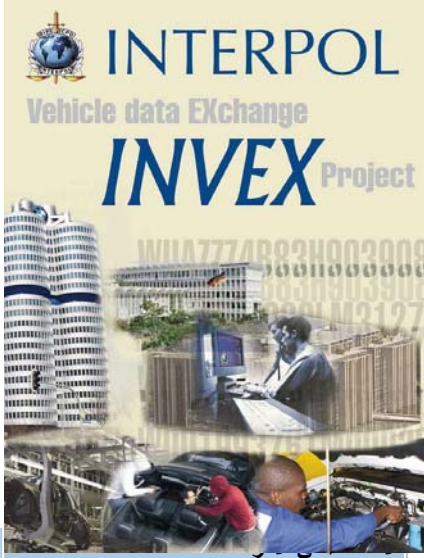
- للخبراء الأوروبيين عام 2003 في Vantaa ، فنلندا
- لبلدان غرب إفريقيا في تشرين الثاني/نوفمبر 2007 في أبوجا، نيجيريا وكوتونو، بنين
- لقبرص وإيطاليا واليونان والمملكة المتحدة في نيقوسيا، قبرص في نيسان/أبريل 2008
- لسوريا وعمان والأردن والإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية والكويت في دمشق، سوريا في أيار/مايو 2008
- لغانا وليبيريا وسيراليون وغامبيا في أبيدجان، ساحل العاج في كانون الأول/ديسمبر 2008
- للبنان وسوريا والأردن في أيار/مايو 2009 في بيروت، لبنان
- لأوغندا وكينيا وتنزانيا وبوروندي والسودان في كمبالا، أوغندا في حزيران/يونيو 2009
- لدول البلقان في أيلول/سبتمبر 2009 في بلغراد، صربيا
- لقبرص وإيطاليا واليونان في تشرين الثاني/نوفمبر 2009 في نيقوسيا، قبرص
- لمالي والسنغال وبوركينا فاسو في تشرين الثاني/نوفمبر 2009 في باماكو، مالي
- من المقرر تنظيم المزيد من الدورات التدريبية في عام 2010 والفريق العامل بصدد التحضير لها.

في عام 2006، استأنف الفريق العامل نشاطه بمشاركة أعضاء من فنلندا وألمانيا وبلجيكا وهولندا وإسبانيا والنمسا ولتوانيا وجنوب إفريقيا والولايات المتحدة وهونغ كونغ وكندا وأمانة الإنتربول العامة. ولم يحدد بعد موعد انعقاد الاجتماع المقبل.

◀ **مشروع Mar Adriatico** : أطلق هذا المشروع المكتب المركزي الوطني الإيطالي. واضطلعت الأمانة العامة بمسؤولية التنسيق الدولي له. وللمرة الأولى حضر خبراء في مجال جرائم المركبات من البرتغال واليونان وتركيا الاجتماع الأخير لفريق العمل وشاركوا في مناقشات مع خبراء من إسبانيا وإيطاليا وألمانيا وبلغاريا.

فضلاً عن ذلك، يقوم عدد من خبراء الأنتربول المتخصصين في الإجرام ذي الصلة بالمركبات بالمشاركة بصفة منتظمة في اجتماعات فريق خبراء منطقة بحر البلطيق الذي يركز على التعاون والعمليات المشتركة في المنطقة.

◀ **مشروع INVEX:** أطلقه المكتب المركزي الوطني في ألمانيا. وهو يهدف إلى إتاحة المزيد من إمكانيات الكشف عن المركبات المسروقة وإلى تحسين نوعية المعلومات الواردة في قاعدة البيانات الخاصة بالمركبات الآلية المسروقة، وذلك بالتعاون مع عدد من منتجي السيارات. يشارك في هذا المشروع الرائد 5 بلدان وشركات ألمانية منتجة للسيارات هي: فولكسفاغن (Seat و Skoda) و Audi (Lamborghini)، و Porsche، وذلك سعياً إلى بلوغ هذا الهدف من خلال تبادل البيانات بشكل منتظم. وقد بدأ هذا المشروع في كانون الثاني/يناير 2009 وأقرته الجمعية العامة أثناء الدورة التي عقدها في سنغافورة.



أما الشركات الألمانية BMW (Mini و Royce Rolls)، ومرسيدس (Smart و Maybach) فستتضم إلى هذا المشروع لاحقاً. كما اتصل المكتب المركزي الوطني في كل من فرنسا وإيطاليا بالشركات الفرنسية رينو واتحاد بيجو وسيتروين والشركة الإيطالية (مجموعة فيات).

للحصول على المزيد من المعلومات حول مشروع INVEX، اضغط على الوصلة الإلكترونية التالية (ملف Acrobat)

[الوصول المقيد](#)  
[مشروع ZFF](#)

◀ **مشروع ZFF:** أطلقه المكتب المركزي

الوطني في روما وتشارك فيه عدة بلدان هي إيطاليا وسويسرا وفرنسا واليونان والإمارات العربية المتحدة واليابان. وهذه هي المرة الأولى التي تقدّم فيها أمانة الأنتربول العامة، بشكل متزامن مع تحقيقات جارية، خدماتها في مجال التحليل والإسناد والتنسيق لتحقيق دولي كهذا. انتهت هذه العملية في عام 2008.



◀ الإسناد الميداني في العمليات الميدانية

تقدم الأمانة العامة للأنتربول، بناء على طلب البلدان الأعضاء، الإسناد بشكل منتظم للعمليات الميدانية الخاصة بالمركبات المسروقة.

ومنذ عام 2006، يجرى إسناد أكثر من 20 عملية عن طريق تقديم المساعدة الفنية والتنظيمية والموارد البشرية وذلك في أوروبا وإفريقيا وأمريكا. ونظراً إلى التجارب الإيجابية، بدأت الآن دراسة تقييمية عن استحداث فرقة عمل ميدانية دولية مشتركة بمساعدة البلدان الأعضاء.

◀ **الفريق العامل الميداني** التابع للإنتربول والمتخصص في الكشف عن المركبات المسروقة - لقد أنشئ هذا الفريق بناء على مبادرة أطلقها الإنتربول في أيلول/سبتمبر 2008 ليكون فريقا عاملا دوليا يضم ضباطا من الشرطة ومحققين من جميع البلدان الأعضاء في الإنتربول، متخصصين جميعهم في مكافحة الجرائم ذات الصلة بالمركبات المسروقة.

ويضم هذا الفريق حاليا خبراء من ألمانيا وفنلندا والمملكة المتحدة وبلجيكا وفرنسا وإيطاليا والسويد وإسبانيا واليوروبول.

أما الهدف من تشكيل هذا الفريق فهو:

- الاستفادة من خبرة ومهارة مختلف الخبراء الوطنيين الذين يعملون معا لتنفيذ عملية ما
- تبادل المعلومات في ما بين هؤلاء الخبراء
- الاطلاع بأسرع ما يمكن على قواعد البيانات الوطنية ومصادر المعلومات من أجل الحصول على نتائج إيجابية
- تحليل نتائج العملية المنفذة
- البدء في التحقيقات بناء على هذه النتائج وعلى تحليلها

في عام 2009، قدم الفريق العامل مساعدته في ثلاث عمليات نفذت في كل من منطقة البلقان وإيطاليا وإسبانيا.