



INTERPOL

NAME OF PASSENGER

FLIGHT

DATE

SEAT



NAME OF PASSENGER

FLIGHT

DATE

JULY 2017

SEAT

1C

 ***I-Checkit***

**Vérifions les identités  
pour un transport aérien plus sûr**

*I-Checkit*

POL

I-Check

FIG CAPT  
STATIC PORTS  
DO NOT PLUG OR DEFORM THESE  
AREAS WITHOUT THE LINE MUST BE  
SMOOTH AND CLEAN





Grâce à **I-Checkit**, les partenaires habilités du secteur privé peuvent utiliser les ressources policières d'**INTERPOL** pour détecter la fraude à l'identité et renforcer l'infrastructure de sécurité liée au transport aérien.



La valeur des documents d'identité	4
Protéger l'industrie du transport aérien	5
Partenariat avec le secteur privé	6
Un exemple de réussite 2017	8
Comment fonctionne I-Checkit ?	10
Avantages	12
Comment se connecter ?	13
Cadre juridique	14
Un modèle financier pérenne	15

# LA VALEUR DES DOCUMENTS D'IDENTITÉ

L'utilisation frauduleuse des documents d'identité et de voyage constitue une menace pour la sécurité des pays et de leurs citoyens, pour leur économie et pour le commerce mondial, car elle facilite la commission d'un large éventail d'infractions.

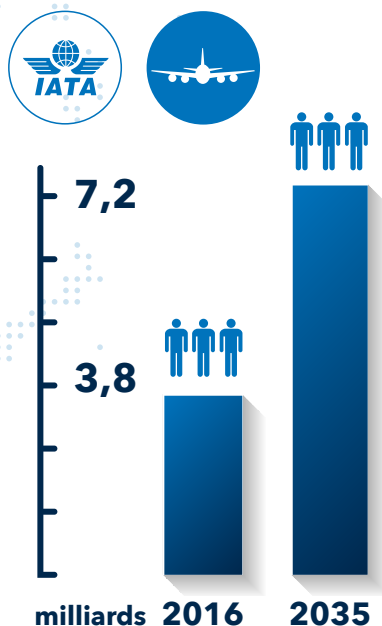
Les passeports faux ou falsifiés sont devenus un élément essentiel de l'arsenal des terroristes et autres malfaiteurs qui cherchent à dissimuler leur identité pour passer les frontières, transférer des fonds et mener à bien leurs activités illicites.

Dans ce contexte, les services chargés de l'application de la loi, les pouvoirs publics et les entreprises ont clairement besoin de pouvoir vérifier l'identité véritable de leurs citoyens et clients.



# PROTÉGER L'INDUSTRIE DU TRANSPORT AÉRIEN

Selon les estimations de l'Association du transport aérien international (IATA), le nombre de passagers atteindra 7,2 milliards en 2035, soit près du double par rapport à 2016 (3,8 milliards).



L'augmentation sans précédent du nombre de passagers aériens rend la coopération intersectorielle indispensable, alors que les autorités nationales et le secteur privé mettent tout en œuvre pour assurer la sécurité des personnes, et protéger leurs intérêts et leurs activités.

I-Checkit encourage la coopération entre les secteurs public et privé en facilitant l'échange d'informations pour détecter la fraude à l'identité et empêcher les malfaiteurs d'utiliser des documents de voyage perdus ou volés.

Les passagers animés d'intentions criminelles représentent la plus grande menace pour les activités de transport. Toutefois, les voyageurs qui tentent « en toute innocence » d'utiliser des documents précédemment déclarés volés ou perdus constituent eux aussi un risque pour l'industrie du transport puisqu'ils sont tout autant responsables des retards et des frais de rapatriements occasionnés.

# PARTENARIAT AVEC LE SECTEUR PRIVÉ

---

Avant la mise en place d'I-Checkit, seuls les personnels des services chargés de l'application de la loi pouvaient procéder à des vérifications sur les documents de voyage de personnes se rendant à l'étranger dans la base de données SLTD d'INTERPOL.

---

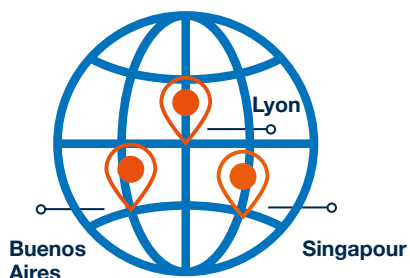
I-Checkit permet à des partenaires de confiance de procéder - dès le stade de l'enregistrement - à une vérification des documents de voyage dans la base de données d'INTERPOL sur les documents de voyage volés et perdus (SLTD). Lors des déplacements internationaux, en particulier, cette vérification s'effectue **avant l'arrivée des passagers à l'aéroport**, au port ou au poste-frontière.

Aujourd'hui, et seulement avec I-Checkit, les partenaires habilités du secteur privé peuvent bénéficier de trois ressources majeures d'INTERPOL pour protéger leurs activités.

## LA BASE DE DONNÉES SLTD

Cette base de données contient des informations sur près de 75 millions de documents de voyage déclarés volés ou perdus par 175 pays. Elle permet aux Bureaux centraux nationaux INTERPOL (B.C.N.) et à d'autres services chargés de l'application de la loi autorisés (comme par exemple les services d'immigration et la police des frontières) de vérifier la validité d'un document de voyage suspect en quelques secondes.

Une mise à niveau est en cours en vue d'élargir la vérification aux notices rouges d'INTERPOL (avis de recherche internationaux).



## LE RÉSEAU MONDIAL D'INTERPOL

Chacun des 192 pays membres d'INTERPOL dispose d'un B.C.N. dont l'effectif est composé de fonctionnaires de ses services chargés de l'application de la loi. Les B.C.N. assurent l'interface avec le réseau mondial INTERPOL, permettant aux pays membres de travailler ensemble sur les enquêtes transfrontalières.

## CENTRE DES OPÉRATIONS INTERNATIONALES

Le Centre de commandement et de coordination (CCC) est la salle des opérations d'INTERPOL et constitue le premier point de contact pour tout pays membre ayant besoin qu'INTERPOL intervienne immédiatement afin d'appuyer l'action policière au niveau international.

Implanté dans trois lieux stratégiques, le CCC fonctionne 24 heures sur 24, 365 jours par an, et apporte une réponse rapide et intégrée aux alertes générées par I-Checkit, reliant les polices du monde entier pour un suivi efficace.

## SLTD EN CHIFFRES

SLTD EN CHIFFRES

SLTD EN CHIFFRES

SLTD EN CHIFFRES



SLTD EN CHIFFRES

Enregistrements en 2007

13 921 191

Enregistrements au 31 juillet 2017

74 836 254

Recherches effectuées en 2016

1 748 696 275

Signalements positifs en 2016

159 087



# EXEMPLE DE RÉUSSITE 2017

SIGNALEMENT POSITIF D'I-CHECKIT POUR UN PASSEPORT CHINOIS DÉCLARÉ VOLÉ

## PAYS CONCERNÉS



## CHRONOLOGIE

01/05

13:36 GMT

### Enregistrement en ligne

Le passager a fourni les informations figurant sur son document de voyage. Un signalement positif a été généré.

01/05

13:49 GMT

### Coordination après notification du signalement positif

Le service de sécurité de la compagnie aérienne, les B.C.N. et le CCC d'INTERPOL ont collaboré pour enquêter sur le signalement.

04/05

### Deuxième co

Le passager e  
de voyage a fa  
signalement p  
que deux de s  
trouvaient en







## PASSEPORT



Un passager a tenté d'utiliser un passeport chinois déclaré volé.

**Resultat :** Il a été renvoyé en Chine par la police de l'immigration laotienne. Deux autres passagers ont été placés en détention pour présomption de fraude documentaire.



**04/05**

### Interdiction de voyager

Les passagers en possession des passeports ont été interceptés et placés en détention par les autorités aéroportuaires.



### Contrôle

est arrivé à l'aéroport et son document a fait l'objet d'un **contrôle physique**. Le positif a été confirmé. On a découvert que ses compagnons de voyage se trouvaient en possession de documents falsifiés.



**04/05**

**08:50 GMT**

### Départ du vol

À l'heure prévue et sans incident.

# COMMENT FONCTIONNE I-CHECKIT ?

---

I-Checkit apporte une sécurité supplémentaire, qui vient compléter les protocoles existants, et ce, dans le respect des contraintes de temps. Notre expérience montre que les détenteurs de documents faux ou volés peuvent être repérés et interceptés sans retarder les vols.

---

I-Checkit est une solution simple et intégrée permettant de vérifier la validité des documents de voyage **avant même l'arrivée des passagers à l'aéroport.**

Une vérification du document dans la base de données SLTD d'INTERPOL est effectuée sur trois éléments d'information clés - le numéro du document de voyage, son pays de délivrance et son type.

S'il existe une correspondance entre le document d'identité et une entrée de la base de données SLTD, un signalement positif est généré, qui est ensuite notifié :

- ▶ au CCC d'INTERPOL,
- ▶ aux B.C.N. d'INTERPOL concernés,
- ▶ le cas échéant, au point de contact désigné de la compagnie aérienne.

Un signalement positif entraîne généralement un deuxième contrôle à la porte d'embarquement pour déterminer si la personne est le détenteur légitime du document de voyage déclaré volé ou perdu, ou invalidé.

## ENREGISTREMENT EN LIGNE DES PASSAGERS



**DONNÉES VÉRIFIÉES**  
Numéro du document  
Type de document  
Pays de délivrance

## INTERPOL SECURE CLOUD - SLTD



**DONNÉES  
TRANSMISES**  
Numéro du document  
Type de document  
Pays de délivrance  
+  
Itinéraire du passager

## SERVICE DE SÉCURITÉ DE LA COMPAGNIE AÉRIENNE



**B.C.N.  
CONCERNÉS**



**CCC D'INTERPOL**

## I-CHECKIT EN CHIFFRES

I-CHECKIT EN CHIFFRES

I-CHECKIT EN CHIFFRES



I-CHECKIT EN CHIFFRES

Temps de traitement approximatif par vérification

**30 millisecondes**

Documents de voyage contrôlés en 2016

**35,8 millions**

Rapport signalements positifs / documents contrôlés

**1 pour 33 800**



**184**  
pays participants

**3** signalements  
positifs  
par jour



# AVANTAGES

Un partenariat avec INTERPOL, la plus grande organisation de police au monde, renforce les protocoles de sécurité existants, protège les activités des compagnies aériennes et rassure les clients.

Lorsque des passagers tentant de voyager avec des documents d'identité non valides sont interceptés avant l'embarquement, la compagnie aérienne et les autorités chargées de l'application de la loi sont toutes deux gagnantes.

Pour les compagnies aériennes, en particulier, I-Checkit pourrait apporter :

- ▶ un renforcement de la sécurité des opérations aériennes ;
- ▶ une optimisation des opérations aériennes par la limitation des perturbations occasionnées par les voyageurs sans papiers ou illégaux ;
- ▶ une atténuation des risques liés aux coûts de rapatriement, aux amendes encourues pour l'embarquement de personnes non détentrices d'un passeport valide et aux taxes d'aéroports ;
- ▶ un complément aux polices d'assurance en vue de réduire les primes ;
- ▶ une plus grande fidélité aux compagnies et confiance en celles-ci.



# COMMENT SE CONNECTER ?



L'équipe I-Checkit d'INTERPOL collabore avec les sociétés de transport pour une mise en œuvre fluide.

Parce qu'elle repose sur l'utilisation de services en ligne et l'intégration de la solution aux systèmes informatiques existants, **la mise en œuvre d'I-Checkit ne requiert pas l'acquisition d'équipements supplémentaires**, ce qui réduit au minimum les coûts technologiques.

## QUATRE ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

### 1. LA PHASE PRÉPARATOIRE

- Procédures administratives
- Mobilisation des ressources adéquates
- Accord des parties concernées



### 3. ÉVALUATION DE LA PHASE PILOTE

### 2. PHASE PILOTE DE TROIS MOIS

- La solution est testée en environnement réel.



### 4. DÉPLOIEMENT COMPLET

# CADRE JURIDIQUE



Le service I-Checkit est régi par un cadre juridique complet, qui repose sur :

- le Statut d'INTERPOL ;
- le Règlement d'INTERPOL sur le traitement des données ;
- le Règlement financier d'INTERPOL ;
- les législations nationales et le droit international ;
- les accords particuliers conclus avec des sociétés privées ;
- les normes internationales en matière de protection des données.

## **SÉCURISATION DES DONNÉES**

Les nombreux tests réalisés ont montré que la solution I-Checkit était aussi sûre que le système mondial de communication policière d'INTERPOL, I-24/7. Les partenaires du secteur privé ne peuvent effectuer des recherches sur les informations détenues dans la base de données SLTD ou les modifier, de même qu'INTERPOL n'a pas accès aux bases de données du partenaire habilité.

# UN MODÈLE FINANCIER PÉRENNE

En tant qu'organisation à but non lucratif, INTERPOL se donne pour objectif de mettre des capacités policières au service de la communauté internationale. I-Checkit repose donc sur un modèle de recouvrement des coûts.

Les entités privées s'acquitteront d'un abonnement annuel, qui financera :

- ▶ les améliorations apportées aux bases de données sécurisées d'INTERPOL ;
- ▶ l'amélioration de la qualité des données et de la réponse aux alertes ;
- ▶ le développement du savoir-faire et la constitution d'un réseau professionnel ;
- ▶ la communication de renseignements aux polices, aux gouvernements et au secteur privé ;
- ▶ un appui opérationnel et matériel aux B.C.N. les plus sollicités.





Secrétariat général d'INTERPOL  
I-Checkit  
200 quai Charles de Gaulle  
69006 Lyon (France)

Tél. : +33 4 72 44 70 00  
Fax : +33 4 72 44 71 63  
E-mail : I-Checkit@interpol.int



[WWW.INTERPOL.INT](http://WWW.INTERPOL.INT)



[INTERPOL\\_HQ](https://www.instagram.com/INTERPOL_HQ)



[@INTERPOL\\_HQ](https://twitter.com/@INTERPOL_HQ)



[INTERPOLHQ](https://www.facebook.com/INTERPOLHQ)



[INTERPOLHQ](https://www.youtube.com/INTERPOLHQ)